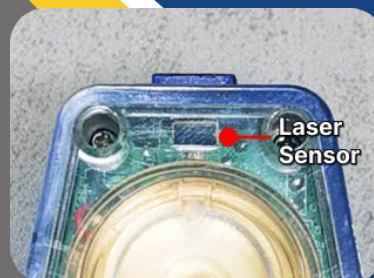
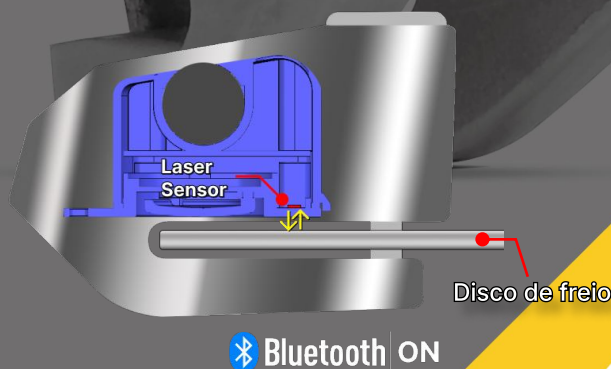


O **Alarme de Bloqueio de Disco Cranns** funciona independentemente como um bloqueio de disco e um sistema de alarme. A operação do bloqueio não é afetada se o sistema de alarme estiver danificado eletricamente e, da mesma forma, a operação do alarme não é afetada se o bloqueio de disco estiver quebrado.

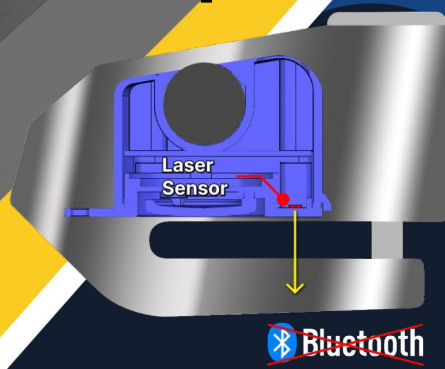
O sistema de alarme Cranns depende de sensores de detecção de vibração e laser para alternar os modos. Ele converte-se em diferentes modos de alarme com base na vibração gerada durante o bloqueio e no número de vezes e duração que o sensor de detecção a laser é obstruído ao inserir o bloqueio no disco de freio.



Modo de Alarme



Modo de Espera



O sistema de alarme Cranns possui três modos:

1. Modo de Espera (Sem sinal Bluetooth)
2. Modo sem Alarme (Sem sinal Bluetooth)
3. Modo de Alarme (Transmissão de sinal Bluetooth)

Inserir no disco de freio uma vez com som "Beep" para confirmar no modo sem alarme.

Modo de Espera

Inserir no disco de freio duas vezes com som "Beep Beep" para confirmar no modo de alarme.

Modo sem Alarme

Modo de Alarme

Remover do disco de freio com som "Di" para confirmar de volta ao modo de espera.

O sistema de alarme Cranns possui três modos:**1) Modo de Espera**

- O modo de espera ocorre quando o bloqueio de disco e o disco de freio estão separados. Quando ocorre vibração, como ao inserir o bloqueio no disco de freio ou ao inserir a chave para destravá-lo, o sensor de vibração ativa o sensor de detecção a laser para verificar se há alguma obstrução em um raio de 6,5 mm na frente do sensor. Se nenhuma obstrução do disco de freio for detectada por 5 segundos, o sistema emite um som "Di" para confirmar a transição para o modo de espera.
- No modo de espera, nenhum sinal Bluetooth é emitido para reduzir o consumo da bateria. O aplicativo móvel não pode ser conectado sem o sinal Bluetooth.
- O modo de espera é semelhante ao estado neutro em uma motocicleta; ele permite escolher o modo desejado.

**Retornar ao modo de espera.****2) Modo sem Alarme**

- O modo sem alarme ocorre quando o bloqueio de disco está engatado no disco de freio. Para ativar o modo sem alarme, primeiro, insira o bloqueio de disco no disco de freio enquanto estiver no modo de espera para gerar vibração. O sensor de vibração ativa o sensor de detecção a laser para verificar se há alguma obstrução em um raio de 6,5 mm na frente do sensor. Se o disco de freio obstruir o sensor de detecção a laser continuamente por 5 segundos, o sistema reconhece isso como a entrada no modo sem alarme e emite um som "Beep" para confirmar a transição de modo.
- No modo sem alarme, nenhum sinal Bluetooth é emitido para reduzir o consumo da bateria. O aplicativo móvel não pode ser conectado sem o sinal Bluetooth.
- Para sair do modo sem alarme, insira a chave e destrave o cilindro do bloqueio, separando o bloqueio de disco do disco de freio. Como destravar o cilindro do bloqueio gera vibração e o tempo de separação excede 5 segundos (o sensor de detecção a laser não detecta obstrução do disco de freio), o sistema reconhece isso como a entrada no modo de espera. Ele emite um som "Di" para indicar a transição para o modo de espera.
- Se o bloqueio de disco e o disco de freio forem separados dentro de 5 segundos (o bloqueio de disco for recolocado no disco de freio dentro de 5 segundos) e o sensor de detecção a laser ainda detectar obstrução do disco de freio, o sistema reconhece isso como permanecer no modo sem alarme e emite um som "Beep" para confirmar a permanência no modo sem alarme.
- Para alternar do modo sem alarme para o modo de alarme, o sistema precisa retornar ao modo de espera primeiro e, em seguida, seguir o procedimento do modo de alarme.

**Modo sem Alarme****Mudar do modo sem alarme para o modo de espera e, em seguida, para o modo de alarme.**

3) Modo de Alarme

- O modo de alarme ocorre quando o bloqueio de disco está engatado no disco de freio. Para ativar o modo de alarme, insira o bloqueio de disco no disco de freio duas vezes rapidamente enquanto estiver no modo de espera. A vibração gerada pela primeira inserção do disco de freio ativa o sensor de vibração, que acorda o sensor de detecção a laser para verificar se há alguma obstrução em um raio de 6,5 mm na frente do sensor. O sistema reconhece a obstrução e remoção consecutivas de curto tempo do disco de freio (duas inserções e remoções ocorrendo dentro de 3 segundos) e emite um som "Beep Beep" para confirmar o procedimento de pré-alarme. Após o som "Beep Beep", um período de pré-alarme de 10 segundos permite que o usuário fixe o bloqueio de disco. Após 10 segundos, um longo som "Beep" sinaliza a entrada oficial no procedimento de alarme. Qualquer vibração ou movimento durante esse tempo acionará o alarme de 120 dB.
- No modo de alarme, o sistema emite um sinal Bluetooth, permitindo que o usuário conecte o aplicativo móvel, ajuste o volume e a sensibilidade do alarme e visualize registros de acionamento e informações relacionadas.
- Observe que o sinal Bluetooth só está ativo durante o modo de alarme. Ele não responde em outros modos. Compreender o modo do sistema de alarme é crucial para o uso do produto.
- Para sair do modo de alarme, insira a chave e destrave o cilindro do bloqueio, separando o bloqueio de disco do disco de freio. Como destravar o cilindro do bloqueio gera vibração e o tempo de separação excede 5 segundos (o sensor de detecção a laser não detecta obstrução do disco de freio), o sistema reconhece isso como a entrada no modo de espera. Ele emite um som "Di" para indicar a transição para o modo de espera.
- Se o bloqueio de disco e o disco de freio forem separados dentro de 5 segundos (o bloqueio de disco for recolocado no disco de freio dentro de 5 segundos) e o sensor de detecção a laser ainda detectar obstrução do disco de freio, o sistema reconhece isso como permanecer no modo de alarme e emite um som "Beep Beep" para confirmar a permanência no modo de alarme.



Modo de Alarme



Trocar do modo de alarme para o modo de espera e, em seguida, para o modo sem alarme.

Primeira conexão do aplicativo

(por favor, faça o download do aplicativo "Cranns" para iOS, Android ou em nosso site)

1. Insira o bloqueio de disco no disco de freio duas vezes para ativar o Bluetooth.
2. Acesse o aplicativo móvel da Cranns e pressione "Toque para vincular" para procurar o sistema de bloqueio/alarme.
3. Aproxime o celular do bloqueio para obter o sinal de conexão inicial mais rapidamente (apenas na primeira vez de conexão).
4. Pressione o botão "Adicionar".
5. Crie sua senha e dê um nome ao dispositivo (a senha será apagada quando a bateria for removida do alarme, e o nome do dispositivo ficará vinculado a ele. Se você tiver dois celulares, o segundo celular pode ter um nome diferente).



Conexão do Primeiro Aplicativo

Demonstração de configuração do aplicativo

- **Volume:** Controla o volume do alarme e o volume do pré-alarme/notificação.
- **Sensibilidade:** Controla a sensibilidade do movimento e do nível de choque/vibração.
- **Temporização:** Controla o tempo do alarme e do pré-alarme.
- **Alarme Ligado/Desligado:** Mostra o status do alarme (ligado ou desligado), que está vinculado à transmissão Bluetooth.



Demonstração do aplicativo

Demonstração do aplicativo - Registro de acionamentos

Este registro mostra o número de vezes que o alarme foi ativado enquanto sua bicicleta estava estacionada, permitindo que você avalie a segurança do local de estacionamento. Com base nessas informações, você pode tomar uma decisão informada para escolher um local de estacionamento diferente ou aprimorar as medidas de segurança adicionando dispositivos adicionais para proteger sua bicicleta.



Registro de acionamentos

Acumulado - Accumulated

- Tempo acumulado desde a última instalação da bateria que acionou o alarme. Esse registro será redefinido assim que a bateria for removida do módulo de alarme.

Modo de alarme LIGADO - Alarm mode ON

- O número de acionamentos acumulados desde que o Modo de alarme foi ativado. Esse registro será redefinido assim que o bloqueio de disco for removido do disco de freio.

Atualização de firmware do módulo de alarme via celular

O módulo de alarme Cranns oferece a conveniência de atualizações de firmware por meio de um telefone celular, permitindo que os usuários desfrutem de novos recursos e funcionalidades aprimoradas. Nosso produto utiliza a tecnologia OTA (Over The Air), permitindo que os clientes acessem e desfrutem de atualizações futuras de forma fácil e sem complicações. O firmware mais recente pode ser facilmente baixado em nosso site, garantindo uma experiência livre de problemas para nossos usuários.



Atualização de firmware

Notificação de bateria fraca:

Após um certo período de uso, a bateria do produto ficará prestes a acabar. Se você ouvir o som "Di Di Di Di Di", isso significa que a bateria está acabando. Por favor, troque a bateria o mais rápido possível.

Notificação de desconexão entre o celular e o módulo de alarme:

Como a unidade de alarme é alimentada por uma bateria de lítio de 1.000 mAh, maximizar a vida útil da bateria é nossa principal prioridade. Existem dois principais fatores que consomem energia da bateria:

- 1) o acionamento do alarme e
- 2) a conexão do aplicativo.

Portanto, quando o aplicativo é executado em segundo plano ou a tela do celular entra no modo de economia de energia, o celular e o módulo de alarme serão desconectados automaticamente. Se você ouvir o som "DiDi.....Di", isso significa que o aplicativo e o módulo de alarme foram desconectados. Você precisa reiniciar o aplicativo e reconectá-los.

**Bateria fraca****Desconexão do aplicativo**