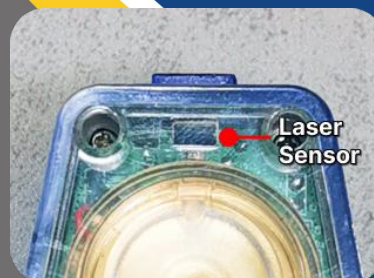
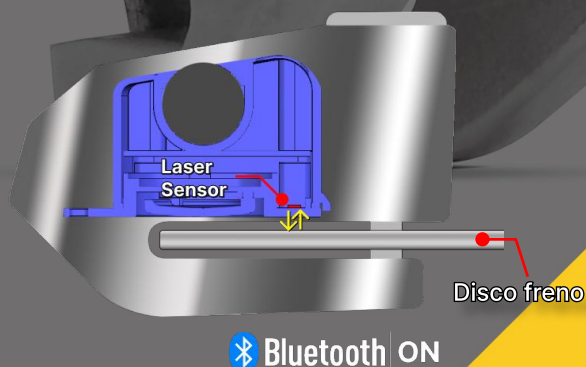


Il **blocco disco con allarme Cranns** funziona autonomamente come blocco disco e come sistema di allarme. L'operazione di blocco non viene influenzata se il sistema di allarme è danneggiato e, allo stesso modo, l'operazione di allarme non viene influenzata se il blocco disco è rotto.

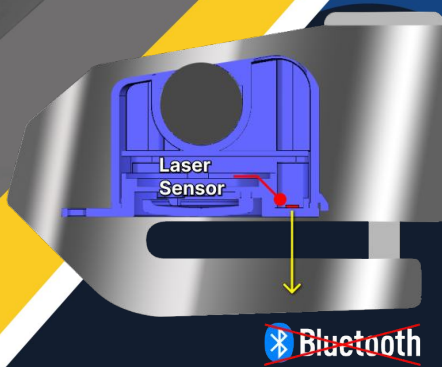
Il sistema di allarme Cranns si basa su sensori di rilevamento di vibrazioni e laser per passare tra le modalità. Si converte in diverse modalità di allarme in base alle vibrazioni generate durante la chiusura e al numero di volte e alla durata in cui il sensore di rilevamento laser viene ostruito durante l'inserimento del blocco nel disco del freno.



### Modalità di allarme



### Modalità di attesa



### Il sistema di allarme Cranns ha tre modalità:

1. Modalità di attesa (nessun segnale Bluetooth)
2. Modalità senza allarme (nessun segnale Bluetooth)
3. Modalità di allarme (trasmissione del segnale Bluetooth)

Inserire il disco freno una volta con il suono "Beep" per confermare nella modalità non allarme.

**Modalità senza allarme**

**Modalità di attesa**

Rimuovere dal disco freno con il suono "Di" per confermare il ritorno alla modalità standby.

Inserire il disco freno due volte con il suono "Beep Beep" per confermare nella modalità allarme

**AlarModalità di allarmem mode**

## Il sistema di allarme Cranns ha tre modalità:

### 1) Modalità di attesa

- La modalità di attesa si verifica quando il blocco disco e il disco del freno sono separati. Quando si verifica una vibrazione, ad esempio durante l'inserimento del blocco nel disco del freno o durante l'inserimento della chiave per sbloccarlo, il sensore di vibrazione attiva il sensore di rilevamento laser per verificare la presenza di eventuali ostacoli entro un raggio di 6,5 mm di fronte al sensore. Se non viene rilevato alcun ostacolo nel disco del freno per 5 secondi, il sistema emette un suono "Di" per confermare il passaggio alla modalità di attesa.
- In modalità di attesa, non viene emesso alcun segnale Bluetooth per ridurre il consumo della batteria. L'app mobile non può essere collegata senza il segnale Bluetooth.
- La modalità di attesa è simile allo stato neutro di una motocicletta; consente di scegliere la modalità desiderata.



**Ritorno alla  
modalità standby**

### 2) Modalità senza allarme

- La modalità senza allarme si verifica quando il blocco disco è inserito nel disco del freno. Per attivare la modalità senza allarme, innanzitutto inserisci il blocco disco nel disco del freno mentre sei in modalità di attesa per generare una vibrazione. Il sensore di vibrazione attiva il sensore di rilevamento laser per verificare la presenza di eventuali ostacoli entro un raggio di 6,5 mm di fronte al sensore. Se il disco del freno ostruisce il sensore di rilevamento laser per un periodo continuativo di 5 secondi, il sistema lo riconosce come ingresso in modalità senza allarme ed emette un suono "Beep" per confermare la transizione di modalità.
- In modalità senza allarme, non viene emesso alcun segnale Bluetooth per ridurre il consumo della batteria. L'app mobile non può essere collegata senza il segnale Bluetooth.
- Per uscire dalla modalità senza allarme, inserisci la chiave e sblocca il cilindro del blocco, separando il blocco disco dal disco del freno. Poiché lo sblocco del cilindro genera una vibrazione e il tempo di separazione supera i 5 secondi (il sensore di rilevamento laser non rileva ostruzioni nel disco del freno), il sistema lo riconosce come ingresso in modalità di attesa. Emette un suono "Di" per indicare la transizione alla modalità di attesa.
- Se il blocco disco e il disco del freno sono separati entro 5 secondi (il blocco disco viene riattaccato al disco del freno entro 5 secondi) e il sensore di rilevamento laser rileva ancora un'ostacolazione nel disco del freno, il sistema lo riconosce come permanenza nella modalità senza allarme ed emette un suono "Beep" per confermare il mantenimento della modalità senza allarme.
- Per passare dalla modalità senza allarme alla modalità di allarme, il sistema deve prima tornare alla modalità di attesa e quindi seguire la procedura della modalità di allarme.



**Modalità senza  
allarme**



**Passaggio dalla  
modalità non allarme  
alla modalità  
standby e quindi  
alla modalità allarme**

### 3) Modalità di allarme

- La modalità di allarme si verifica quando il blocco disco è inserito nel disco del freno. Per attivare la modalità di allarme, inserisci il blocco disco nel disco del freno due volte rapidamente mentre sei in modalità di attesa. La vibrazione generata dalla prima inserzione del disco del freno attiva il sensore di vibrazione, che risveglia il sensore di rilevamento laser per verificare la presenza di eventuali ostacoli entro un raggio di 6,5 mm di fronte al sensore. Il sistema riconosce l'ostacolazione e la rimozione consecutive a breve termine del disco del freno (due inserzioni e rimozioni che si verificano entro 3 secondi) ed emette un suono "Beep Beep" per confermare la procedura di pre-allarme. Dopo il suono "Beep Beep", un periodo di pre-allarme di 10 secondi consente all'utente di fissare saldamente il blocco disco. Dopo 10 secondi, un lungo suono "Beep" segnala l'ingresso ufficiale nella procedura di allarme. Qualsiasi vibrazione o movimento durante questo periodo attiverà l'allarme di 120 dB.
- In modalità di allarme, il sistema emette un segnale Bluetooth, permettendo all'utente di associare l'app mobile, regolare il volume e la sensibilità dell'allarme e visualizzare i registri degli eventi e le informazioni correlate.
- Nota che il segnale Bluetooth è attivo solo durante la modalità di allarme. Non risponde nelle altre modalità. Comprendere la modalità del sistema di allarme è fondamentale per l'utilizzo del prodotto.
- Per uscire dalla modalità di allarme, inserisci la chiave e sblocca il cilindro del blocco, separando il blocco disco dal disco del freno. Poiché lo sblocco del cilindro genera una vibrazione e il tempo di separazione supera i 5 secondi (il sensore di rilevamento laser non rileva ostacoli nel disco del freno), il sistema lo riconosce come ingresso in modalità di attesa. Emette un suono "Di" per indicare la transizione alla modalità di attesa.
- Se il blocco disco e il disco del freno sono separati entro 5 secondi (il blocco disco viene riattaccato al disco del freno entro 5 secondi) e il sensore di rilevamento laser rileva ancora un'ostacolazione nel disco del freno, il sistema lo riconosce come permanenza nella modalità di allarme ed emette un suono "Beep Beep" per confermare il mantenimento della modalità di allarme.

#### Prima connessione dell'app

(si prega di scaricare l'app "Cranns" da iOS, Android o dal nostro sito web)

1. Inserisci il blocco disco nel disco del freno due volte per attivare il Bluetooth.
2. Accedi all'app mobile di Cranns e premi "Tocca per collegare" per cercare il sistema di blocco/allarme.
3. Avvicina il telefono cellulare al blocco per ottenere più rapidamente il segnale di connessione (solo la prima volta che si effettua la connessione).
4. Premi il pulsante "Aggiungi".
5. Crea una password e assegna un nome al dispositivo (la password sarà cancellata una volta che la batteria viene rimossa dall'allarme, mentre il nome del dispositivo rimarrà associato a quel dispositivo. Se hai due telefoni cellulari, il secondo telefono può avere un nome diverso).



Modalità di allarme



Passaggio dalla modalità allarme alla modalità standby e quindi alla modalità non allarme.



Prima connessione dell'app

**Demo delle impostazioni dell'app**

- **Volume:** Controlla il volume dell'allarme e il volume del pre-allarme/notifica.
- **Sensibilità:** Controlla la sensibilità del movimento e del livello di shock/vibrazione.
- **Temporizzazione:** Controlla il tempo di attivazione dell'allarme e del pre-allarme.
- **Allarme On/Off:** Mostra lo stato dell'allarme (attivo o disattivo) che è collegato alla trasmissione Bluetooth.

**Demo dell'app - Registro degli eventi di attivazione**

Questo registro mostra il numero di volte in cui il tuo allarme è stato attivato mentre la tua bicicletta era parcheggiata, consentendoti di valutare la sicurezza del luogo di parcheggio. Sulla base di queste informazioni, puoi prendere una decisione informata per scegliere un punto di parcheggio diverso o migliorare le misure di sicurezza aggiungendo dispositivi supplementari per proteggere la tua bicicletta.

**Accumulato - Accumulated**

- Il tempo accumulato dall'ultima installazione della batteria ha attivato l'allarme. Questo registro si resetterà una volta che la batteria viene rimossa dal modulo dell'allarme.

**Modalità allarme ATTIVA - Alarm mode ON**

- Il numero di volte in cui è stato attivato si accumula dalla modalità di allarme è stata attivata. Questo registro si resetterà una volta che il blocco disco viene rimosso dal disco del freno.

**Aggiornamento del firmware del modulo di allarme tramite il telefono mobile**

Il modulo di allarme Cranns offre la comodità degli aggiornamenti del firmware tramite telefono cellulare, consentendo agli utenti di usufruire delle prossime nuove funzionalità e di una maggiore funzionalità. Il nostro prodotto utilizza la tecnologia OTA (Over The Air), che consente ai clienti di accedere e godere senza problemi degli aggiornamenti futuri. Il firmware più recente può essere facilmente scaricato dal nostro sito web, garantendo un'esperienza senza complicazioni per i nostri utenti.

**Demo dell'app.****Registro degli eventi di attivazione****Aggiornamento firmware**

**Notifica di batteria scarica:**

Dopo un certo periodo di utilizzo, la batteria del prodotto sta per scaricarsi. Se senti il suono "Di Di Di Di Di", significa che la batteria sta per esaurirsi. Si prega di sostituire la batteria al più presto possibile.

**Notifica di disconnessione tra il telefono mobile e il modulo di allarme:**

Poiché l'unità di allarme è alimentata da una batteria al litio da 1.000 mAh, massimizzare la durata della batteria è la nostra massima priorità. Ci sono due fattori principali che consumano energia della batteria:

- 1) l'allarme che si attiva e
- 2) la connessione dell'app.

Pertanto, quando l'app viene eseguita in background o lo schermo del telefono passa alla modalità di risparmio energetico, il telefono mobile e il modulo di allarme si disconnetteranno automaticamente. Se senti il suono "DiDi.....Di", significa che l'app e il modulo di allarme si sono disconnessi. Dovrai riavviare l'app e riconnetterli.

**Batteria  
scarica****Disconnessione  
dell'app.**