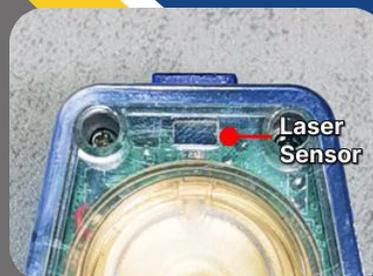
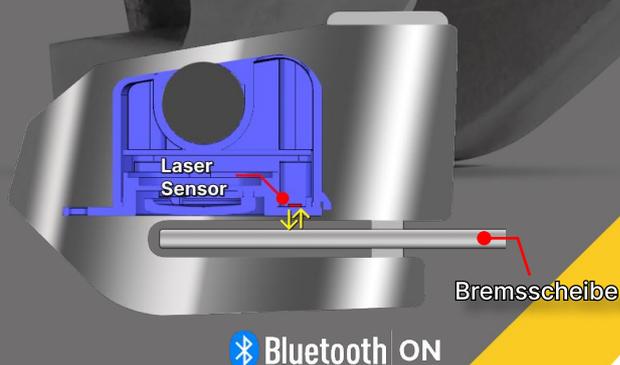


Der **Cranns Disc Lock Alarm** funktioniert unabhängig als Scheibenbremsschloss und als Alarmsystem. Der Schlossenbetrieb wird nicht beeinträchtigt, wenn das Alarmsystem elektrisch beschädigt ist, und umgekehrt wird der Alarmbetrieb nicht beeinflusst, wenn das Scheibenbremsschloss gebrochen ist.

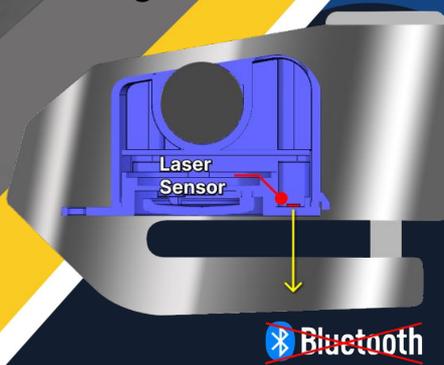
Das Cranns-Alarmsystem basiert auf Vibrations- und Lasererkennungssensoren, um zwischen den Modi umzuschalten. Es wechselt in verschiedene Alarmmodi basierend auf der bei der Verriegelung erzeugten Vibration und der Anzahl der Male und der Dauer, in der der Lasererkennungssensor bei der Einführung des Schlosses in die Bremsscheibe blockiert wird.



### Alarm-Modus



### Standby-Modus



### Das Cranns-Alarmsystem verfügt über drei Modi:

1. Standby-Modus (kein Bluetooth-Signal)
2. Nicht-Alarm-Modus (kein Bluetooth-Signal)
3. Alarm-Modus (Bluetooth-Signalübertragung)

Einmal in die Bremsscheibe einlegen und den "Beep"-Ton zur Bestätigung in den Nicht-Alarm-Modus

**Nicht-Alarm-Modus**

**Standby-Modus**

Von der Bremsscheibe entfernen und den "Di"-Ton zur Bestätigung zurück in den Standby-Modus

Zweimal in die Bremsscheibe einlegen und den "Beep Beep"-Ton zur Bestätigung im Alarmmodus.

**Alarm-Modus**

## Das Cranns-Alarmsystem verfügt über drei Modi:

### 1) Standby-Modus

- Der Standby-Modus tritt auf, wenn das Scheibenbremsschloss und die Bremsscheibe voneinander getrennt sind. Bei Vibrationen, wie z.B. beim Einsetzen des Schlosses in die Bremsscheibe oder beim Einsetzen des Schlüssels zum Entriegeln, weckt der Vibrationssensor den Lasererkennungssensor auf, um eine eventuelle Blockierung innerhalb eines Bereichs von 6,5 mm vor dem Sensor zu überprüfen. Wenn innerhalb von 5 Sekunden keine Blockierung der Bremsscheibe erkannt wird, gibt das System einen "Di"-Ton aus, um den Übergang in den Standby-Modus zu bestätigen.
- Im Standby-Modus wird kein Bluetooth-Signal abgegeben, um den Batterieverbrauch zu reduzieren. Die mobile App kann ohne das Bluetooth-Signal nicht verbunden werden.
- Der Standby-Modus ähnelt dem Neutralzustand bei einem Motorrad und ermöglicht es Ihnen, den gewünschten Modus auszuwählen.



Zurück zum  
Standby-Modus

### 2) Nicht-Alarm-Modus

- Der Nicht-Alarm-Modus tritt auf, wenn das Scheibenbremsschloss mit der Bremsscheibe verbunden ist. Um den Nicht-Alarm-Modus zu aktivieren, setzen Sie zuerst das Scheibenbremsschloss im Standby-Modus in die Bremsscheibe ein, um Vibrationen zu erzeugen. Der Vibrationssensor weckt den Lasererkennungssensor auf, um eine eventuelle Blockierung innerhalb eines Bereichs von 6,5 mm vor dem Sensor zu überprüfen. Wenn die Bremsscheibe den Lasererkennungssensor kontinuierlich für 5 Sekunden blockiert, erkennt das System dies als Eintritt in den Nicht-Alarm-Modus und gibt einen "Beep"-Ton aus, um den Modusübergang zu bestätigen.
- Im Nicht-Alarm-Modus wird kein Bluetooth-Signal abgegeben, um den Batterieverbrauch zu reduzieren. Die mobile App kann ohne das Bluetooth-Signal nicht verbunden werden.
- Um den Nicht-Alarm-Modus zu verlassen, setzen Sie den Schlüssel ein und entsperren Sie den Schließzylinder, um das Scheibenbremsschloss von der Bremsscheibe zu trennen. Da das Entsperren des Schließzylinders Vibrationen erzeugt und die Trennzeit 5 Sekunden überschreitet (der Lasererkennungssensor erkennt keine Blockierung der Bremsscheibe), erkennt das System dies als Eintritt in den Standby-Modus. Es gibt einen "Di"-Ton aus, um den Übergang in den Standby-Modus anzuzeigen.
- Wenn das Scheibenbremsschloss und die Bremsscheibe innerhalb von 5 Sekunden getrennt werden (das Scheibenbremsschloss innerhalb von 5 Sekunden erneut an der Bremsscheibe angebracht wird) und der Lasererkennungssensor weiterhin eine Blockierung der Bremsscheibe erkennt, erkennt das System dies als Verbleib im Nicht-Alarm-Modus und gibt einen "Beep"-Ton aus, um den Verbleib im Nicht-Alarm-Modus zu bestätigen.
- Um vom Nicht-Alarm-Modus in den Alarm-Modus zu wechseln, muss das System zuerst in den Standby-Modus zurückkehren und dann dem Alarm-Modus-Verfahren folgen.



Nicht-Alarm-Modus



Wechsel vom  
Nicht-Alarm-Modus  
in den Standby-  
-Modus und  
dann in den  
Alarmmodus

### 3) Alarm-Modus

- Der Alarm-Modus tritt auf, wenn das Scheibenbremsschloss mit der Bremsscheibe verbunden ist. Um den Alarm-Modus zu aktivieren, setzen Sie das Scheibenbremsschloss zweimal schnell hintereinander im Standby-Modus in die Bremsscheibe ein. Die Vibration, die durch das erste Einsetzen der Bremsscheibe erzeugt wird, aktiviert den Vibrationssensor, der den Lasererkennungssensor aufweckt, um eine eventuelle Blockierung innerhalb eines Bereichs von 6,5 mm vor dem Sensor zu überprüfen. Das System erkennt die aufeinanderfolgende kurzzeitige Blockierung und Entfernung der Bremsscheibe (zwei Einsetzungen und Entfernungen innerhalb von 3 Sekunden) und gibt einen "Beep Beep"-Ton aus, um das Vor-Alarm-Modus-Verfahren zu bestätigen. Nach dem "Beep Beep"-Ton folgt eine 10-sekündige Vor-Alarm-Phase, die es dem Benutzer ermöglicht, das Scheibenbremsschloss zu sichern. Nach 10 Sekunden signalisiert ein langer "Beep"-Ton den offiziellen Eintritt in das Alarmverfahren. Jegliche Vibration oder Bewegung während dieser Zeit löst den 120 dB Alarm aus.
- Im Alarm-Modus gibt das System ein Bluetooth-Signal ab, das es dem Benutzer ermöglicht, die mobile App zu koppeln, die Lautstärke und Empfindlichkeit des Alarms einzustellen und Auslöseprotokolle und relevante Informationen anzuzeigen.
- Beachten Sie, dass das Bluetooth-Signal nur im Alarm-Modus aktiv ist. Es reagiert nicht in anderen Modi. Das Verständnis des Alarm-Systemmodus ist für die Produktverwendung entscheidend.
- Um den Alarm-Modus zu verlassen, setzen Sie den Schlüssel ein und entsperren Sie den Schließzylinder, um das Scheibenbremsschloss von der Bremsscheibe zu trennen. Da das Entsperren des Schließzylinders Vibrationen erzeugt und die Trennzeit 5 Sekunden überschreitet (der Lasererkennungssensor erkennt keine Blockierung der Bremsscheibe), erkennt das System dies als Eintritt in den Standby-Modus. Es gibt einen "Di"-Ton aus, um den Übergang in den Standby-Modus anzuzeigen.
- Wenn das Scheibenbremsschloss und die Bremsscheibe innerhalb von 5 Sekunden getrennt werden (das Scheibenbremsschloss innerhalb von 5 Sekunden erneut an der Bremsscheibe angebracht wird) und der Lasererkennungssensor weiterhin eine Blockierung der Bremsscheibe erkennt, erkennt das System dies als Verbleib im Alarm-Modus und gibt einen "Beep Beep"-Ton aus, um den Verbleib im Alarm-Modus zu bestätigen.



**Alarm-Modus**



**Wechsel von der Alarmmodus in den Standby-Modus und dann in den Nicht-Alarm-Modus**

#### Erste App-Verbindung

(Bitte laden Sie die "Cranns" App von IOS, Android oder von unserer Website herunter)

1. Setzen Sie das Scheibenbremsschloss zweimal in die Bremsscheibe ein, um Bluetooth zu aktivieren.
2. Greifen Sie auf die mobile App von Cranns zu und drücken Sie "Tippen Sie zum Verbinden", um nach dem Schloss/Alarmsystem zu suchen.
3. Halten Sie das Mobilgerät näher an das Schloss, um das erste Verbindungssignal schneller zu erhalten (nur beim ersten Verbinden).
4. Drücken Sie die Schaltfläche "Hinzufügen".
5. Erstellen Sie Ihr Passwort und benennen Sie Ihr Gerät (das Passwort wird gelöscht, sobald die Batterie aus dem Alarm entfernt wird, und der Name des Geräts bleibt bei diesem Gerät. Wenn Sie 2 Mobilgeräte haben, kann das zweite Mobilgerät einen anderen Namen haben).



**Erste App-Verbindung**

### App-Einstellungen Demo

- Lautstärke: Kontrollieren Sie die Lautstärke des Alarms und die Lautstärke der Vor-Alarm-/Benachrichtigungstöne.
- Empfindlichkeit: Kontrollieren Sie die Empfindlichkeit für Bewegung und Erschütterungen/Vibrationen.
- Zeitplan: Kontrollieren Sie die Zeitspanne für den Alarm und die Vor-Alarm-Funktion.
- Alarm Ein/Aus: Zeigt den Alarmstatus an (Ein oder Aus), der mit der Bluetooth-Übertragung verbunden ist.



App demo

### App-Demo - Auslöseprotokoll

Dieses Protokoll zeigt Ihnen, wie oft der Alarm ausgelöst wurde, während Ihr Fahrrad geparkt war. Dadurch können Sie die Sicherheit des Parkplatzes beurteilen. Basierend auf diesen Informationen können Sie eine informierte Entscheidung treffen, ob Sie einen anderen Parkplatz wählen oder die Sicherheitsmaßnahmen verbessern möchten, indem Sie zusätzliche Vorrichtungen hinzufügen, um Ihr Fahrrad zu schützen.



Auslöseprotokoll

#### Gesamtanzahl - Accumulated

- Die Gesamtzeit seit dem Einbau der letzten Batterie, die den Alarm ausgelöst hat. Dieses Protokoll wird zurückgesetzt, sobald die Batterie aus dem Alarmmodul entfernt wird.

#### Alarmmodus AKTIV - Alarm mode ON

- Die Anzahl der ausgelösten Alarme, seit der Alarmmodus aktiviert wurde. Dieses Protokoll wird zurückgesetzt, sobald das Scheibenbremsschloss von der Bremsscheibe entfernt wird.

### Firmware-Update des Alarmmoduls über das Mobiltelefon

Das Cranns Alarmmodul bietet die Möglichkeit, Firmware-Updates bequem über ein Mobiltelefon durchzuführen. Dadurch können Benutzer von zukünftigen neuen Funktionen und verbesserten Funktionalitäten profitieren. Unser Produkt verwendet OTA (Over The Air) Technologie, die es Kunden ermöglicht, zukünftige Updates nahtlos zu erhalten und zu nutzen. Die neueste Firmware kann einfach von unserer Website heruntergeladen werden und sorgt so für ein reibungsloses Erlebnis für unsere Benutzer.



Firmware update

**Benachrichtigung bei niedrigem Batteriestand:**

Nach einer bestimmten Nutzungsdauer wird die Batterie des Produkts bald leer sein. Wenn Sie den Ton "Di Di Di Di Di" hören, bedeutet dies, dass die Batterie fast leer ist. Bitte wechseln Sie die Batterie so bald wie möglich aus.

**Benachrichtigung bei Trennung der Verbindung zwischen Mobilgerät und Alarmmodul:**

Da die Alarmeinheit von einer 1.000 mAh Lithiumbatterie betrieben wird, ist die Maximierung der Batterielebensdauer unsere oberste Priorität. Es gibt zwei Hauptfaktoren, die Batteriestrom verbrauchen:

- 1) Das Auslösen des Alarms und
- 2) Die Verbindung zur App.

Daher trennen sich das Mobilgerät und das Alarmmodul automatisch, wenn die App im Hintergrund läuft oder der Bildschirm des Mobilgeräts in den Bildschirmschonermodus wechselt. Wenn Sie den Ton "DiDi.....Di" hören, bedeutet dies, dass die Verbindung zwischen App und Alarmmodul getrennt wurde. Sie müssen die App neu starten und die Verbindung wiederherstellen.

**Niedriger Batteriestand****App-Trennung**